

Администрация Ермаковского района

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«19» Октября 2017 г.

№ 741-П

Об открытии школьных автобусных маршрутов

В целях усиления контроля за осуществлением перевозок детей и школьников, обеспечения безопасности перевозки по регулярным автобусным маршрутам и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2009 №112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» на основании Устава Ермаковского района,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить ПОЛОЖЕНИЕ «Об организации подвоза обучающихся образовательных учреждений Ермаковского района» согласно приложению №1.
2. Утвердить перечень ежедневных маршрутов подвоза учащихся к образовательным учреждениям Ермаковского района согласно приложению №2.
3. Утвердить состав рабочей комиссии по обследованию школьных автобусных маршрутов, проходящих по территории Ермаковского района согласно приложению №3.
4. Обследование школьных автобусных маршрутов проводить два раза в год (сентябрь, март).
5. Управлению образования администрации Ермаковского района (И.В.Исаковой) организовать контроль за работой по паспортизации школьных автобусных маршрутов в соответствии с требованиями.
6. Постановление от 24 сентября 2013 года № 614-п «Об открытии школьных автобусных маршрутов» считать утратившим силу.
7. Контроль за исполнением Постановления возложить на заместителя главы администрации района по социальным и общественно-политическим вопросам И.П. Добросоцкую.
8. Постановление вступает в силу в день с момента подписания и применяется к правоотношениям, возникшим с 01 сентября 2017 года.

И.о. главы района



*(Handwritten signature)*

Ю.В. Сарлин

№ 000503

в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

- окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне школьного автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые; сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
- водителю запрещается выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение школьного автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для детей, пользующихся школьным автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании школьного автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

### **3. Требования к школьному автобусу**

3.1. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метеорологии и сертификации 01.04.1998 №101.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации школьного автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению школьными автобусами допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителем автобуса не менее трех последних лет.

3.4. Спереди и сзади школьного автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Подвоз обучающихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательными учреждениями совместно с ОГИБДД МО МВД России «Шушенский»

### **4. Обязанности образовательного учреждения**

Состав рабочей комиссии по обследованию школьных  
автобусных маршрутов проходящих по  
территории Ермаковского района

**Председатель комиссии:** Добросоцкая И.П. - заместитель главы администрации Ермаковского района по социальным и общественно-политическим вопросам.

**Заместитель председателя:** Панов А.И. - начальник отдела ГО и ЧС администрации Ермаковского района;

**члены комиссии:**

Скляр Д.В. - государственный инспектор БДД МО МВД по Ермаковскому району старший лейтенант полиции (по согласованию);

Хаванский В.В. - Глава администрации Ермаковского сельского совета;

Кривошеева О.Д. - диспетчер МКУ «Централизованная бухгалтерия по ведению учета в сфере образования».

**Перечень  
ежедневных маршрутов подвоза учащихся к образовательным  
учреждениям Ермаковского района**

**Ежедневные:**

1. п. Песочный - с. Ермаковское
2. с. Ермаковское - по селу (нефтебаза - (МБОУ «Ермаковская средняя общеобразовательная школа № 1»)
3. д. Николаевка - с. Ермаковское (МБОУ «Ермаковская средняя общеобразовательная школа № 1»)
4. д. Николаевка - с. Ермаковское (МБОУ «Ермаковская средняя общеобразовательная школа № 2»)
5. с. Новоозерное - Военная часть - с. Ермаковское
6. с. Вознесенка - с. Мигна
7. п. Верхний Кебеж - с. Григорьевка
8. с. Григорьевка - по селу (новая Григорьевка)
9. п. Черная речка - п. Танзыбей
10. п. Танзыбей - по селу (Н-Кебеж)
11. п. Покровка - п. Танзыбей
12. с. Нижнеусинское - с. Верхнеусинское
13. с. Ермаковское - по селу (МБОУ «Ермаковская средняя общеобразовательная школа № 2» - «Губернаторская»)
14. с. Ермаковское - по селу (МБОУ «Ермаковская средняя общеобразовательная школа № 2» - «Елань»)
15. с. Ермаковское - по селу (МБОУ «Ермаковская средняя общеобразовательная школа № 1» - «Губернаторская»)
16. с. Ермаковское - по селу (МБОУ «Ермаковская средняя общеобразовательная школа № 1» - «Елань»)
17. с. Ермаковское - по селу (МБОУ «Ермаковская средняя общеобразовательная школа № 1» - «ПМК»)

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВОЗА ОБУЧАЮЩИХСЯ**  
**ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ЕРМАКОВСКОГО РАОНА**  
**КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**  
(далее – Положение)

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации подвоза обучающихся школьным автобусом.

1.2. Организация перевозок детей школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации 08.01.1997 №2.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:

школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее – автобус), - специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно.

подвоз обучающихся - организованная доставка обучающихся образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом.

**2. Транспортное обслуживание**

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских образовательных учреждений, проживающие на расстояниях

- для обучающихся I ступени образования - свыше 2 км от учреждения;

- для обучающихся II и III ступеней образования – свыше 4 км от учреждения.

Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть до 1 км. Место посадки и дороги должны иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

2.3. При организации подвоза обучающихся должны выполняться следующие требования:

- подвоз обучающихся школьным автобусом должен осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем

- в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;
- окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты;
  - число перевозимых людей в салоне школьного автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;
  - детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые; сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
  - водителю запрещается выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
  - категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение школьного автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
  - для детей, пользующихся школьным автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;
  - для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании школьного автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

### **3. Требования к школьному автобусу**

3.1. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метеорологии и сертификации 01.04.1998 №101.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации школьного автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению школьными автобусами допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителем автобуса не менее трех последних лет.

3.4. Спереди и сзади школьного автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Подвоз обучающихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательными учреждениями совместно с ОГИБДД МО МВД России «Шушенский»

### **4. Обязанности образовательного учреждения**

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности руководители образовательных учреждений обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением ОГИБДД МО МВД России «Шушенский» и дорожных организаций, устанавливать на маршрутах специальные установочные знаки с указанием времени прохождения автобусов.

4.2. В целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель образовательного учреждения, осуществляющего подвоз обучающихся школьными автобусами, обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;
- обеспечить подбор сопровождающих обучающихся лиц из числа работников образовательного учреждения и прохождение ими инструктажа по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- включить в правила внутреннего трудового распорядка образовательного учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;
- согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации подвоза обучающихся и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;
- утвердить список обучающихся для организации подвоза с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок;
- определить стоянку школьного автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;

4.3. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении подвоза обучающихся обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации 08.01.1997 №2.

4.4. Лица, организующие или осуществляющие подвоз обучающихся образовательных учреждений, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

4.5. При решении органа самоуправления образовательного учреждения (школьного совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

## **5. Перевозка обучающихся общественным транспортом**

5.1 При осуществлении перевозок обучающихся общественным транспортом ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей.