

СОГЛАСОВАНО:

И.о. начальника  
ОГИБДД МО МВД  
России «Шушенский»  
майор полиции



В.Б. Королев

« 11 » 05 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель управления  
образования администрации  
Ермаковского района



И.В. Исакова

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении муниципального этапа краевого конкурса  
юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо - 2022»

### 1. Общие положения

Муниципальный этап краевого конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо - 2022» (далее – конкурс), является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений Ермаковского района.

Организатор конкурса:

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Ермаковская станция юных техников».

Цель:

Воспитание законопослушных участников дорожного движения.

Задачи:

мотивировать школьников к изучению Правил дорожного движения (далее – ПДД);

развить у школьников навыки безопасного поведения на дорогах;

привлечь новых участников в отряды юных инспекторов движения;

активизировать деятельность образовательных учреждений по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

### 2. Участники конкурса

Для участия в конкурсе допускаются команды школьников 2011, 2012, 2013 годов рождения. В случае выявления несоответствия с требованиями к возрасту участников конкурса команда не допускается к участию в конкурсных испытаниях.

Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

## 1. Порядок и сроки проведения конкурса

Конкурс проводится в 2 этапа.

1 этап – школьный, проводится администрацией образовательного учреждения.

2 этап – муниципальный, проводится 4 июня 2022 г. в 10 часов на базе МБОУДО «Ермаковская СЮТ» среди победителей первого этапа конкурса.

Муниципальный этап конкурса может включать в себя станции:

- индивидуальный теоретический экзамен «Правила дорожного движения»;
- индивидуальный экзамен «Знание основ оказания первой помощи»;
- командный теоретический экзамен «Основы дорожной безопасности»;
- индивидуальное вождение «Фигурное вождение велосипеда»;
- индивидуальное вождение велосипеда «Автогородок»;

Участники конкурса соревнуются в выполнении теоретических, практических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом мероприятия.

Муниципальный этап конкурса является отборочным, проводится МБОУДО «Ермаковская СЮТ», согласно правилам проведения конкурсных испытаний (приложение 1).

По итогам муниципального этапа конкурса МБОУДО «Ермаковская СЮТ» направляет отчет о проведении и заявку на команду – победителя, занявшую 1 место, для участия в краевом этапе.

## 2. Судейская коллегия конкурса

Судьями на этапах конкурса назначаются из представителей МБОУДО «Ермаковская СЮТ», МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» (по согласованию), МБУДО «Ермаковская ДЮСШ «Ланс» (по согласованию), сотрудники ДПС ГИБДД МО МВД России «Шушенский» (по согласованию),

## 3. Контактная информация:

МБОУДО «Ермаковская СЮТ»

с. Ермаковское, пл. Энгельса, 9.

Панов Андрей Иванович, т. 2-14-85, e-mail: [erm.syt@mail.ru](mailto:erm.syt@mail.ru)

Убедительная просьба прислать электронный вариант заявки до 20 мая 2022 года, e-mail: [erm.syt@mail.ru](mailto:erm.syt@mail.ru)

Правила проведения конкурсных испытаний муниципального этапа конкурса.

Команда – участница конкурса должна иметь единую форму.

Соревнования на станциях «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах.

Подведение итогов на каждой станции производится сразу по окончании испытаний команд. Все результаты заносятся в отдельные ведомости. За нарушения Правил проведения конкурса судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

Происшествия по уважительной причине

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса, поломка важной части велосипеда. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Протоколирование результатов конкурса

На каждой станции все результаты протоколируются старшим судьей в сводных ведомостях.

Апелляции

По результатам прохождения станции команда или отдельный ее член имеет право подать в судейскую коллегия письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения испытания, и (или) несогласии с его (их) результатами (далее — апелляция). Рассмотрение апелляции не является повторным прохождением этапа, в ходе рассмотрения апелляции проверяется только правильность оценки результатов этапа. Апелляция подается лично в течение времени проведения мероприятия, но не позднее, чем за два часа до начала итоговой церемонии награждения. Итогом апелляции может стать: ее удовлетворение и повторное прохождение этапа; ее удовлетворение и пересчет результатов этапа; ее отклонение и сохранение текущих результатов. При возникновении разногласий в судейской коллегии проводится голосование, и решение утверждается большинством голосов. Оформленное протоколом решение доводят до сведения команды или ее члена (под роспись). Решение по апелляции окончательное и обжалованию не подлежит.

Правила поведения участников

и сопровождающего команды участников конкурса

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио и (или) мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о конкурсе;

участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды на судей, организаторов конкурса и участников других команд.

Данные правила включают в себя подробное описание состязаний и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению конкурса. Организаторы конкурса имеют право внести в существующие правила изменения с последующим уведомлением участников конкурса.

Станции Конкурса. Личный зачет:

1 станция - «Правила дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 4 компьютеризированных места.

Сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи включается тест и на экране один за другим появляются задания (вопросы);

по окончании решения теста судьи фиксируют результаты ответов (зафиксированные компьютером) каждого участника и время, вносят результаты в ведомость;

судья объявляет результат, вносят результаты в протокол;

педагог, сопровождающий команду сверяет результаты и расписывается в графе «Заполнено верно» протокола;

команда покидает станцию.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие задачи:

- на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не менее 3-х. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, – велосипед. Задачи даются с нарастающим порядком транспортных средств. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;
- на знание сигналов регулировщика;
- с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены велосипедисты, едущие по правилам или с нарушениями;
- с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пешеходы, идущие по правилам или с нарушениями;
- с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пассажиры, едущие в транспортном средстве по правилам или с нарушениями.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется **3 штрафных** балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение команде затратившей меньшее количество времени на решение задач.

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении:

В классе расставляются столы (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

На столе находятся необходимые средства для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции команда приглашается в помещение, где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

старший судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи станции каждый участник достаёт билет, судья фиксирует время;

участник, выполнивший задания билета, поднимает руку; судья фиксирует время, записывает его и забирает бланк для проверки;

участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;

по команде помощника старшего судьи станции к столу приглашаются по одному участнику от команды в любой последовательности;

для выполнения 2-го задания каждый участник выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же дает ответ;

судьи проверяют бланки ответов, вносят результаты в ведомость;

команда покидает станцию.

В процессе выполнения заданий судьи станции могут задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задание). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам:

Теоретическое задание представляет собой решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам:

оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, их признаки;

оказание первой помощи при переломах, их признаки;

оказание первой помощи при ожогах, их признаки;

оказание первой помощи при обморожениях, их признаки;

оказание первой помощи при различных видах ран, их признаки;

оказание первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

знание простых повязок и местах их наложения;

знание основных частей тела человека;

знание содержимого автомобильной аптечки;

знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно–транспортном происшествии.

Время на выполнение 1-го задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 2-х минут.

Практическое задание представляет собой одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложение простых повязок.

(Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. №325»).

Время, отведенное для выполнения 2-го задания – не более 2-х минут.

В первом задании за каждый верный ответ начисляется по 4 балла; за верно выполненное 2-е задание начисляется до 10 баллов, в зависимости от ответа члена команды. Количество баллов на 2 задании зависит от скорости и четкости ответа, правильности, достаточности информации в ответе, умения проиллюстрировать ответ примерами, дополнительной информацией и пр.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Бланки с ответами 1-го задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязания согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом в ведомости выставляется количество баллов.

За соблюдением правил выполнения 2-го заданий наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

#### 5 станция – «Автогородок»

Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП). Размер площадки должен быть 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схема «Автогородка» с указанием КП вывешивается в день основного заезда непосредственно на станции.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – места для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Каждый участник выходит на станцию с 60 бонусными баллами.

На станцию одновременно прибывают не более 5 команд согласно программе проведения финала конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

по команде старшего судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт может осуществляться одновременно с двух или четырех мест;

участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому старшим судьей станции голосом или свистком (в т.ч. с использованием технических средств);

судьи вносят результаты в ведомость;

команда покидает станцию.

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на маршрутном листе, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно маршруту.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в

каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише. В конце состязания судьями составляется ведомость, в которой отмечается время прохождения участниками маршрута и итоговый балл.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

**Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:**

<i>Вид нарушения</i>	<i>Кол-во баллов</i>
Наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
Подход к КП в пешем порядке	10
Пропуск КП	10
Пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
Финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
Несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
Падение с велосипеда во время движения	5
Непредставление преимущества проезда	5
Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
Проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
Не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
Несоблюдение правил очередности проезда	2
Совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
Подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2).	1
Другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. В случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение маршрута, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 5 штрафных баллов конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Командный зачет:

3 станция – «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении:

1 сектор – Планшет №1 – специальный планшет с заданиями.

2 сектор – Планшет № 2 – специальный планшет, на котором расположен макет «Уличное движение».

На станцию одновременно прибывают не более 1 команды согласно программе проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции команда участников приглашается в помещение, где занимают места перед планшетом № 1;

судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;

по истечении определенного времени судья станции останавливает время и, фиксирует выполнение заданий;

по команде судьи станции команда переходит к планшету № 2 и приступают к выполнению задания;

по истечении определенного времени старший судья станции останавливает время; команда покидает станцию.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Задания на станции:

Планшет № 1 – команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании). Время выполнения - 2 минуты.

Планшет № 2 – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. По выполнению задания судьи записывают время, затраченное командой на его решение. В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения командами планшета станции и итоговые баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводный протокол, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, получившей наибольшее количество баллов на планшетах в следующей последовательности: 2,1.

#### 4 станция – «Фигурная езда на велосипеде»

Задача этой дисциплины - оценить, как велосипедист освоил технику вождения на велосипеде, его мастерство и решительность в управлении велосипедом через препятствия.

Этап проводится следующим образом: на площадке расставлены в ряд детали препятствия (в виде дуги или змейки). Минимальное расстояние между препятствием – 2 метра. Участники соревнования должны проехать на время через препятствия.

На площадку одновременно прибывают не более 5 команд согласно программе проведения конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяются судейской коллегией. Каждый участник проезжает на велосипеде участок с препятствиями. Станция содержит не менее 5 элементов вождения.

При выполнении этой дисциплины на усмотрение судей будут использоваться следующие упражнения:

- «КРУГ»
- «ВОСЬМЕРКА» ИЛИ «КРУГ ОТ ВОСЬМЕРКИ»
- «СЛАЛОМ»
- «ПЕРЕСТРОЕНИЕ С ОДНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ НА ДРУГУЮ»
- «ПРИЦЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ»
- «ЖЕЛОБ»
- «УЗОР ИЗ КОНУСОВ»
- «ЗМЕЙКА»
- «НАКЛОННАЯ ДОСКА»
- «ПРОЕЗД ПОД ПЕРЕКЛАДИНОЙ»
- «КВАДРАТ»



Штрафные баллы будут начисляться:

- за пропуск препятствия;
- за падение с велосипеда (касание земли ногами);
- за неполный проезд через препятствия (съезд с доски, пропуск препятствия, сдвиг, касание кегли (конуса), при слаломе (каждая стойка должна быть не сбита).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

по команде старшего судьи станции участник выходит на старта;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению старшего судьи площадки;

после пересечения участником конкурса финишной линии секундомер выключается.

Старший судья на финише заносит контрольное время в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Каждый участник выходит на станцию с 60 бонусными баллами.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитается от 1 до 5 баллов.

При определении победителей, в случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождении станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи творческого конкурса и передается в судейскую коллегию.

Размеры элементов (препятствий),

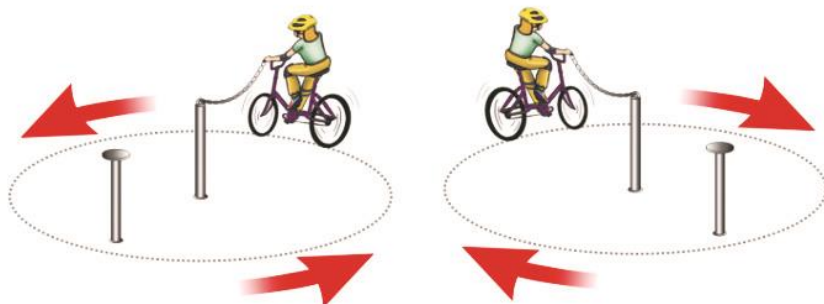
используемых на 4 станции «Фигурное вождение велосипеда»

и таблицы штрафных баллов

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.

### ПРЕПЯТСТВИЕ 1 «КРУГ»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

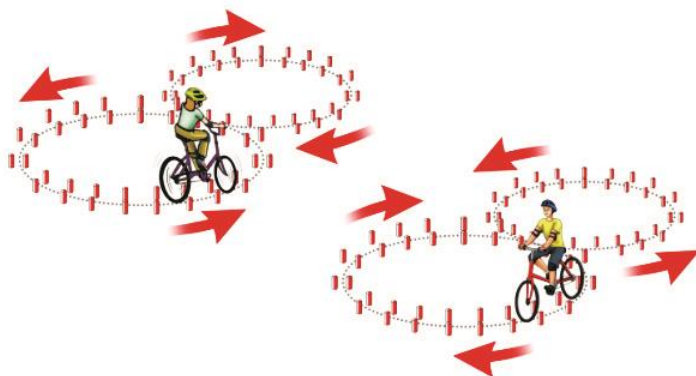


«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в	Не взята цепочка	-3
---	------------------	----

правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Бросание цепочки	-3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	-1
	Смещение опоры	-1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	-2
	Опрокидывание стойки	-2

### ПРЕПЯТСТВИЕ 2 «ВОСЬМЕРКА» ИЛИ «КРУГ ОТ ВОСЬМЕРКИ»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	-1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	-1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	-10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	-10

### ПРЕПЯТСТВИЕ 3 «СЛАЛОМ»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не

более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	-1
	Падение стойки	-2
	Пропуск стойки	-3
	Выезд за пределы трассы	-3

#### ПРЕПЯТСТВИЕ 4 «ПЕРЕСТРОЕНИЕ С ОДНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ НА ДРУГУЮ»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.



<p><b>«Перестроение с одной полосы движения на другую».</b> Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.</p>	Участник при перестроении не посмотрел назад	-3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	-3
	Невыполнение перестроения	-5
	Участник не запомнил картинку	-3
	Касание или смещение конуса	-1
	Выезд за пределы трассы	-1

### ПРЕПЯТСТВИЕ 5 «ПРИЦЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ»

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

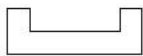


<p><b>«Прицельное торможение».</b> Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.</p>	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	-1
	Велосипед находится за пределами ограждения	-2
	Падение планки	-3

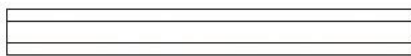
### ПРЕПЯТСТВИЕ 6 «ЖЕЛОБ»

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Вид с торца



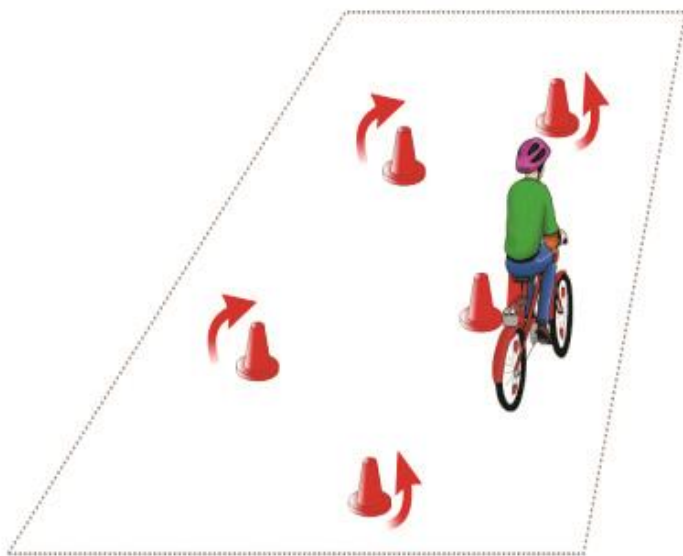
Вид сверху



«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	-2
	Съезд с препятствия двумя колесами	-3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	-4

### ПРЕПЯТСТВИЕ 7 «УЗОР ИЗ КОНУСОВ»

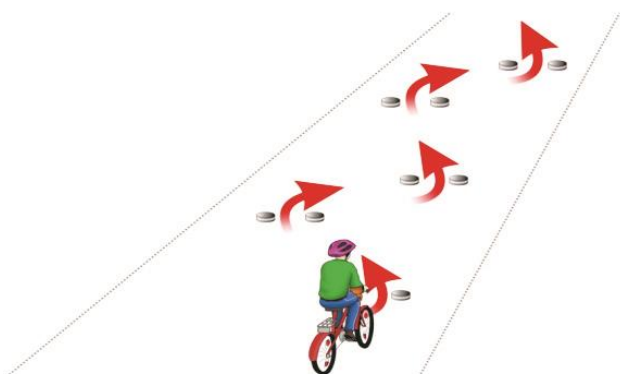
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	-1
	Падение конуса (за каждый)	-2
	Пропуск конуса	-2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	-2

### ПРЕПЯТСТВИЕ 8 «ЗМЕЙКА»

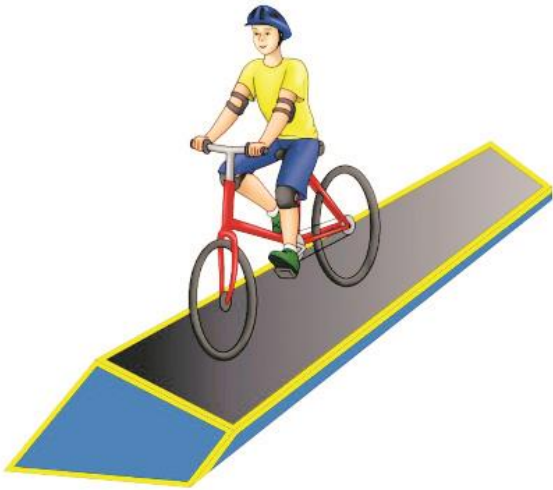
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	-1
	Не проехал между фишками передним колесом	-3
	Не проехал между фишки задним колесом	-2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	-2

### ПРЕПЯТСТВИЕ 9 «НАКЛОННАЯ ДОСКА»

В основании конструкции находится каркас. Используется наклонная поверхность. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	-2
	Съезд с доски двумя колесами	-3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	-4

### ПРЕПЯТСТВИЕ 10 «ПРОЕЗД ПОД ПЕРЕКЛАДИНОЙ»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



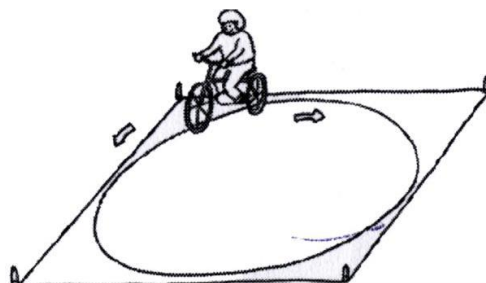
«Проезд перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	под	Касание верхней планки	-1
		Касание верхней планки и стоек	-2
		Сбить планку или стойку	-3

### ПРЕПЯТСТВИЕ 11 «КВАДРАТ»

Это препятствие может использоваться в двух вариантах.

Вариант 1. Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один – для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три – длиной, равной длине стороны квадрата – 2,2 м, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.

Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех ограничительных линий – не менее 2,2 м, одной – на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата – схематичная линия, которая указывает направление движения.



«Квадрат».	Выезд за пределы квадрата (каждый случай)	-3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	-2



Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	-2
---	--	----